

名古屋レーシングクラブ 事務局通信

Apr. 17. 2010



総会・走行会開催

発行/名古屋レーシングクラブ
発行人/近藤 幾夫

HP: <http://www.nrc-g.com/>
e-mail: nrc@nrc-g.com

2010年度のNRC総会が6月20日、鈴鹿サーキットで開催されることが決定しました。今年も総会後には、恒例の走行会を開催いたします。

2010年度のNRC総会を来る

6月20日(日)
午前9時00分

から鈴鹿サーキットピットビル、メディアセンターで開催いたします。

総会の受付は午前9時30分から同じく鈴鹿サーキットピットビル、メディアセンターで行います。その際、クラブ員で西コースでの走行会に参加されるクラブ員の受付もを行います。

総会への出欠の連絡は同封のハガキでお願いします。

総会の後は恒例の走行会を鈴鹿サーキット西コースで午後0時から午後2時00分までの間、開催いたします。

走行は昨年と同様、ペースカーによる先導があり、ドライバー以外の人が同乗してもOKのファミリー走行とペースカー先導無し、走行時間45分間程度の一般走行の2つを設定しました。

ファミリー走行につきましては名古屋レーシングクラブ、クラブ員の方は、当日参加で

無料

今まで鈴鹿サーキットを走ったことがないし、スポット走行をすると車両が心配、でも一度あそこがれの鈴鹿サーキ

ットを走ってみたいとお思いの方、今回の走行会に申し込まれてはどうでしょうか？

今回より鈴鹿サーキットを走ったことがない方他車両が心配な方も気軽に参加できるようにクラスに分けさせていたできます。2クラス分配には初心者の方のために経験者走行の方も申し込み順でクラス分けさせていただきますので協力よろしく願います。

Aクラス 経験者走行
Bクラス 初心者走行

(申し込み順で経験者もあり)ットを走ってみたいとお思いの方、今回の走行会に申し込まれてはどうでしょうか？

ペースカー先導無し、スポット走行OK一般走行の料金につきましては、

クラブ員 14,000円
ビジター(クラブ員外) 20,000円

なお、走行会を走行されるクラブ員の方は総会への出席を必須といたします。

また、日頃オフィシャルとしてクラブイベントに貢献していただいた方には今回の走行会を

オフィシャルとして2回手伝っていただいた方には
クラブ員 4,000円
ビジター 10,000円
対象となるクラブイベント

は2009年6月のジムカーナ、2009年11月のJAFカップジムカーナ、2010年1月のレース、2010年4月のジムカーナのこれらいずれかのイベントにお手伝いしていただいた方とさせていただきます。

クラブ員の皆様には今後のイベントのオフィシャル参加をお待ちしています。また、お友達などで鈴鹿サーキットを走ってみたいと思われる方を見えませんか、クラブ員でない方もビジターとして走行することもできます。

ただし、このビジターとしての走行はクラブ員の方の紹介が必要です。

参加申込書・規則書は今回の郵便に同封されています。参加申込書はNRCホームページにもアップさせていただきますので御利用ください。

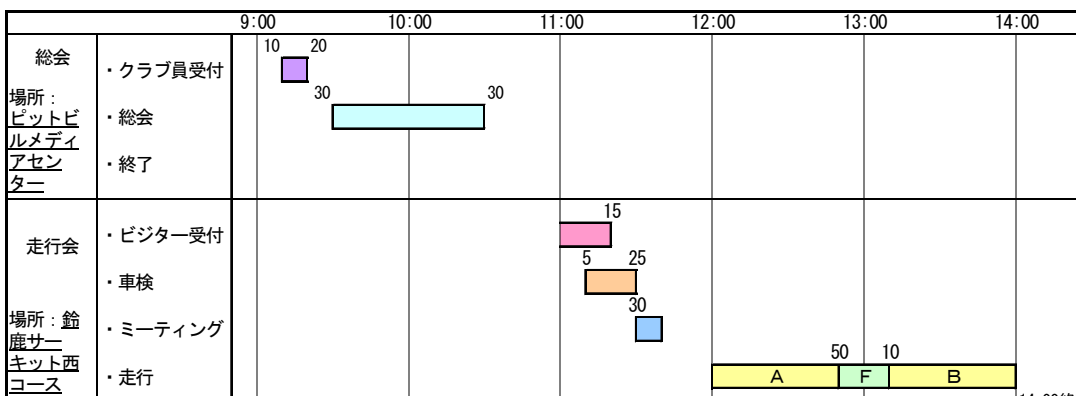
また、走行会の申込につきましては

6月11日(金)までに印を押した申込書を郵送いただきNRC口座に銀行振込
三菱東京UFJ銀行守山支店
(普) 1397002
名古屋レーシングクラブ
キトウマサト

への振込確認をもって走行会申込みとさせていただきます。

参加を申し込まれた方には開催1週間前から受理書を発送

送いたします。当日の受付時にご持参してください。受付時にゼッケンをお渡しいたします。クラブ員の皆様の総会・走行会への参加をお待ちしています。



新春鈴鹿ゴール デントロファイ レース開催

新たな年を迎え、身も心も引き締まる新年1月17日、かねてよりお伝えしてきました、「新春鈴鹿ゴールデントロファイレース・サーキットトライアル」が今年も開催されました。

本年も、長年に渡り当クラブにご協力を頂いていた関西スポーツカークラブ(KSCC)に共同主催者として、ご協力を頂き、共に競技会を開催することとなりました。

レース前日夜には鈴鹿サーキット様のご厚意により、パティールが開催され、各競技役員が翌日のレース開催の鋭気を養いました。

参加台数はヒストリックスプリントPSレース16台、ヒストリックスプリントFTSクラス8台、ネオヒストリックレース9台、ヒストリック50分耐久9台、サーキットトトライアル19台の合計61台の多数を数えました。

最初にレースの予選だけを取り出したB級ライセンスで出場できる競技、サーキットトトライアルがが始まり、各エントラントがもてる技術を十分に発揮しアタックを行い、

福本淳選手のシルビアが総合1位の栄冠に輝きました。その後、各クラスの決勝レースが鈴鹿サーキット東コースにおいて行われました。最初のレースは1960年代に生産された、ポルシェ911、ホンダS800によるヒストリックスプリントPSレースで決勝での優勝はゼッケン65番、伊藤 俊哉選手のニッサンブルーバードでした。

そして次がヒストリックスプリントFTSレースで決勝での優勝はゼッケン18番、浅野武夫選手のKP61スターレットでした。

引き続きネオヒストリックレースの決勝で、優勝はゼッケンレーシングクラスゼッケン40番の金杉直幸選手のスターセブンでした。

そして今年から復活をさせたヒストリック50分耐久レースは宮田友市郎選手・柏原浩一選手組のZが優勝しました。

そのほか、「コッパ デイ 鈴鹿」と題するクラシックカーイベントを共同で開催、クラシックカーによるジムカーナや走行会に多数参加され、みなさんが普段お乗りの車でサーキットランを楽しまれました。

また、今回からはスーパーエコランと銘打ち、燃費勝負



西車優勝トヒストリック

の走行会を開催、18台の多数の参加がありました。

クラブ員による円滑な運営と晴れ渡った新春の青空の下、レースは滞りなく行われ、参加者からもまた今度も出場したいという声を多数いただきました。

来年の開催にはクラブ員のあなたの参加をお待ちしております。

ジムカーナ 開催される

春の暖かな一日、三重県にある鈴鹿サーキット南コースでは、恒例の「NRC鈴鹿BIGジムカーナ」が開催されました。

参加台数は109台となり、白熱したバトル、100分の1秒を競う熱き戦いが繰り広げられました。

今回の競技会は、JAF中部ジムカーナ選手権シリーズの一戦として開催されました。このJAF中部ジムカーナ選手権とは中部地区のジムカーナ選手権シリーズとして最高位のシリーズであります。

本大会には名古屋レーシングクラブ員約42名がオフィシャルとして活動し、エントラントにも大きなトラブル・クラッシュ等がなく、もちろんオフイシヤルの皆さまにも怪我等もなく、最後まで円滑な大会運営を行うことができました。NRCは今年度内の6月27日に東海シリーズ第6戦ジムカーナを開催予定です。競技会のオフイシヤルについてはいつでも募集いたします。あなたのお手伝いをお待ちしております。

スーパー耐久 チケット販売のご案内

来る、5月29・30日の両日、鈴鹿サーキットで鈴鹿モータースポーツクラブと共催で2010年スーパー耐久シリーズ第3戦

を開催いたします。このたび、モビリティランドのご厚意により、このレースのチケットをクラブ員に

ご配布することになりました。配付金額は、共に
2枚3,000円

- ・ スーパー耐久入場券
 - ・ 駐車場券(2枚で1台)
 - ・ モーターピアパスポート(遊園地の乗り物パスポート)
- が1つになつていたりという大変お得なチケットになっております。

お申し込み方法は
同封のハガキ
FAXと振込による申込
とさせていただきます。

お名前・ご住所・希望枚数・お支払い方法を記入の上、事務局FAX番号
052(792)2031
へFAXをお送り下さい。

振込口座は走行会の申し込み口座と同じです。また振込み入金を持って申し込みとします。

昨今のレース観客動員数減少のためクラブ員の方に皆さんお誘いいただき観戦を強く協力お願いいたします。

チケットの申込は5月21日までとし、チケット発送は1週間前からさせていただきます。

11月6・7日全日本選手権フォーミュラ・ニッポン最終戦鈴鹿サーキットの特別チケット販売も予定しておりますのでよろしく願います。